

# EXPEDICIÓN ANTÁRTICA



El viaje exploratorio más emocionante hacia la Antártida a bordo del "Ortelius" , comenzará en 18 Febrero 2013 en Bluff, Invercargill, Nueva Zelanda y termina el 20 de marzo de 2013 en Ushuaia, Argentina.

ITINEARARIO: Mar de Ross, Península Antártica -Isla Pedro I - Mar de Ross -Isla Macquarie

Día 1: **Salida en vuelo regular con destino Queenstown (Nueva Zelanda)**

Día 2: **En vuelo**

Día 3: **Llegada a Queenstown** y traslado al puerto de Invercargill (Nueva Zelanda) para el embarque en el Ortelius, donde los pasajeros harán de este barco su hogar durante el proximo mes.

Días 4 y 5: **Navegación en alta mar.**

Aprovecharemos esta ultima travesia de 2 días en alta mar para el estudio, junto a los seis expertos profesionales en expediciones polares (1 jefe de expedición y 5 guías / profesores) para conocer y saber apreciar la fauna y los parajes que nos encontraremos en esta aventura.

El (M / V) Ortelius es un barco reforzado contra el hielo diseñado para cruceros de expedición polar en el Ártico y la Antártida. Renovado en su totalidad recientemente, fue construido en Gdynia, Polonia en 1989 y sirvió como buque para fines especiales de la Academia Rusa de las Ciencias. El Ortelius era conocido anteriormente como el Svetaeva Marina.

El barco ofrece a los pasajeros un programa de calidad , observación de vida silvestre y de exploración. Con una capacidad para 100 pasajeros, asegura una interesante experiencia polar. Amplias zonas comunes, incluyendo dos zonas de comedor, un bar / sala de conferencias. Sauna y áreas de observación en varias cubiertas.

La nave cuenta con un amplio puente de mando que es accesible a los viajeros. La tripulación en su mayoría es rusa, 15 miembros del personal internacional se ocupan de los temas de hostelería, seis profesionales en expediciones polares (1 jefe de expedición y 5 guías / profesores) y 1 médico.

El Buque va equipado con 2 helicóptero, una gran ventaja de apoyo para nuestra meta de cumplir la programación de acceso a sitios, inaccesibles por otros medios ya que operamos en los sitios más remotos del mundo, regidos por las fuerzas de la naturaleza.

Día 6: **Isla Macquarie**

La Isla Macquarie es una reserva del estado de Tasmania y en 1997 se convirtió en patrimonio de la humanidad. La División Antártica Australiana tiene su base permanente en "Macca". El australiano Frederick Hasselborough descubre la isla durante un viaje, buscando nuevos bancos de focas. La fauna en Macquarie es fantástica con colonias de PINGÜINOS Rey, Papúa del Sur y los pingüinos de penacho amarillo. Los pingüinos reales (casi 1 millón parejas!) y los cormoranes de Macquarie son especies endémicas. Elefantes marinos también están presentes, como así como varias especies de lobos marinos como el lobo fino de Nueva Zelanda.

# EXPEDICIÓN ANTÁRTICA



Días 7 y 8: **Navegación en altamar.**

Día 9: **Islas Ballena (Balleny Islands)**

Desembarco con nuestras zodiacs para redescubrir las Islas Ballena (Balleny Islands) descubiertas en 1839 por el capitán británico John Balleny. Aprovecharemos para ver uno de los mayores espectáculos que nos puede ofrecer la naturaleza.

Día 10: **Mar de Ross.**

Navegaremos en altamar intentando trabajosamente atravesar la barrera marina de hielos que nos da entrada al Mar de Ross.

Día 11: **Cabo Adare.**

Cabo Adare es nuestro primer contacto real con el continente Antártico. La cabaña que habitó noruego Borchgrevink en 1899, está rodeada de la mayor colonia de pingüinos de Adelia en el mundo.

Días 12 y 13: **Bahía Terra Nova.**

Navegando hacia el norte a lo largo de la costa oeste del mar de Ross, pasamos por la lengua de hielo Drygalski, la estación italiana de Bahía Terra Nova y Cabo Hallet.

Días 14 a 18: **Mar de Ross- Cabo Evans**

En el mar de Ross intentaremos visitar la isla de Ross, custodiada por el monte Erebus, un volcán activo de la Antártida situado en la costa oriental de isla de Ross. Veremos también los Montes Terror y Ave, escenarios por los que transcurrieron las dramáticas expediciones británicas del siglo pasado como cabo Royds siguiendo la ruta de Ernest Shackleton. También intentaremos visitar cabo Evans tras los pasos de Robert Falcon Scott; desde Hut Point, Scott y sus hombres establecen rumbo al polo sur. Además intentaremos visitar la estación estadounidense McMurdo y la Base Scott de Nueva Zelanda. Si el hielo y las condiciones meteorológicas son favorables, utilizaremos los helicópteros para llegar a tierra. Desde Castle Rock tendremos una gran vista a través de la plataforma de hielo de Ross hacia el polo sur. Tendremos unas maravillosas vistas panorámicas del Valle de Taylor, uno de los Valles Secos, el sitio de nuestro planeta cuyas condiciones son cercanas a las de Marte. Desde los Valles Secos tenemos intención de utilizar nuestros helicópteros.

En la Bahía de Gales en el lado oriental de la plataforma, cerca de la isla de Roosevelt (nombrada por el aviador estadounidense Richard E. Byrd en 1934 por el Presidente Franklin D. Roosevelt), Ronald Amundsen logró acceder a la plataforma y se aventuraron al polo sur, donde finalmente llegó el 14 de diciembre de 1911. Para nosotros tal vez será una oportunidad de subir en la misma plataforma.

# EXPEDICIÓN ANTÁRTICA



## Día 19: **Bahías del Océano Glaciar Antártico.**

Bordeamos la barrera de hielo de Ross navegando hacia el este. En ciertas zonas, el manto glaciar supera ampliamente los límites del continente, formando extensas barreras de hielo permanente sobre las grandes bahías del Océano Glaciar Antártico. Las más importantes son la barrera de hielo de Ross, la barrera de Ronne, la barrera de Filchner y la barrera de Larsen A (la Barrera de hielos Larsen B se fundió totalmente en el 2002 debido al calentamiento global). En ciertas zonas de contacto del límite exterior de las mencionadas barreras se forman zonas de aguas oceánicas superficiales relativamente cálidas, llamadas polinias. Este fenómeno se debe a la ascensión de las corrientes cálidas sumergidas en la Convergencia Antártica, que, al chocar con estas barreras, se encuentran forzadas a ascender. La más conocida de las polinias es la ubicada en el Mar de Weddell.

## Día 20: **Día 20: Casquete flotante de hielo de Ross.**

Nos acercamos a la plataforma de hielo de Ross, un inmenso casquete flotante de hielo, con un frente de 30 metros de altura. Intentaremos ofrecer un descenso en helicóptero sobre la plataforma de hielo de Ross.

## Día 21 al 26: **Mar de Amundsen**

En estos días navegaremos a través del mar de Amundsen a lo largo y a través de las franjas exteriores del banco de hielo, que - según las condiciones del mismo - nos dará destellos de la deslumbrante Antártida, mientras

aprovechamos la corriente costera Antártica Occidental para seguir avanzando. La navegación a lo largo y a través

del hielo es muy animada, con avistamientos de ocasionales pingüinos Emperador, grupos de icebergs y témpanos de

hielo y también Orcas y ballenas Minke en nadando a lo largo de los bordes del hielo, a menudo acompañada por

diferentes especies de petreles. Si los témpanos lo permiten, vamos a intentar aterrizar en la isla de Shephard en las Tierras de Marie Byrd, entre colonias de pingüinos de barbijo y de Skuas polares del Sur. La Isla de Shephard fue descubierta por las Expediciones Antárticas Estadounidenses (USAS) de 1939-41 y fue nombrada en honor a uno de los promotores de esta expedición: John Shephard.

## Día 27: **La Isla Pedro I**

La Isla Pedro I (En noruego Peter I Øy) es una isla volcánica deshabitada (19 km de largo) en el Mar de Bellingshausen. Fue descubierta por Fabian von Bellingshausen en 1821 y fue nombrada en honor al Zar ruso Pedro I. Es un territorio reclamado por Noruega como territorio propio. Es visitada esporádicamente por buques de pasajeros. En anteriores visitas a tierra efectuadas por los exploradores de Oceanwide se han avistado grupos de elefantes marinos y colonias de Palomas del Cabo.

## Día 28 y 29: **Mar de Bellingshausen.**

Navegación por el mar de Bellingshausen, un mar litoral del océano Antártico localizado al oeste de la península Antártica, entre la isla Alejandro I, al este, y la isla Thurston, al oeste. Aquí nos iremos despidiendo de las vistas de los grandes casquetes de hielo.

# EXPEDICIÓN ANTÁRTICA



## Día 30: **Círculo Polar.**

Navegaremos a través del estrecho de Penola, cruzando el Círculo Polar y llegar a las islas Fish (Islas de los peces). Las pequeñas islas al este de la isla de Flouder se llaman Minnows, cartografiadas por primera vez por la expedición británica de Graham (1934-37) que llevó a cabo John Rymill. La Isla Detaille fue descubierta por la expedición francesa de Charcot (1903-05) y nombrada en honores a un patrocinador de compañía ballenera de Magallanes. Desde 1956 hasta 1959, la British Antarctic Survey tuvo su "estación W" en la isla Detaille. En ambos lugares podemos observar pingüinos de Adelia y cormoranes de ojos azules.

## Día 31: **Península Antártica - Canal de Lemaire - isla Pléneau**

Nos adentramos en la Península Antártica y navegamos por el espectacular canal de Lemaire y desembarcaremos en la isla Pléneau, donde elefantes marinos braman en las playas. Pingüinos, gaviotas y Skuans polares del Sur se alimentan. La Isla Pléneau fue cartografiada por la expedición Antártica Francesa de 1903-05 de Jean-Baptiste Charcot y fue nombrada en honor del fotógrafo de la expedición Paul Pléneau. También visitaremos la isla Petermann con colonias de Adelia, pingüinos y cormoranes imperiales (cormoranes de ojos azules). La Isla Petermann fue nombrada por el geógrafo alemán August Petermann, quien fue miembro de una expedición alemana en 1873-74.

## Días 32 y 33: **Navegación en altamar.**

Día 34: **Ushuaia** Llegaremos navegando con visitas panorámicas a la ciudad de Ushuaia, Tierra del Fuego, Argentina, la ciudad más austral del mundo, junto al Canal de Beagle. Desembarco y fin de esta aventura.

## Día 35: **Regreso a España**

## Día 36: **Llegada a España y fin del viaje**

El programa puede variar dependiendo de hielo local y las condiciones climáticas, la disponibilidad de oportunidades de ver la vida silvestre y sitios de aterrizaje. El itinerario final se determinará por el jefe de la expedición a bordo. La flexibilidad es de suma importancia para cruceros de expedición. Traslados en helicóptero:

Durante estos viajes trasladamos a nuestros pasajeros a tierra en zodiac. Pero, seguramente vamos a operar también nuestros dos helicópteros. Candidatos potenciales para las transferencias de helicóptero son Pedro isla, la plataforma de hielo de Ross, los valles secos, estación de Mc Murdo, cabo Evans (cabaña de Scott) y cabo Royds (cabaña de Shackleton). En teoría vamos a aterrizajes de helicópteros basado cinco, pero no se puede predecir una cantidad específica de tiempo de helicóptero. El uso de helicópteros es una gran ventaja y puede ayudarnos en nuestro objetivo de llegar a ciertos sitios de aterrizaje, que de lo contrario son casi inaccesibles. Pero, esto es una verdadera expedición y operamos nuestro itinerario en la zona del mundo más remota, gobernado por las fuerzas de la naturaleza, el tiempo y el hielo. Las condiciones pueden cambiar rápidamente, teniendo su impacto en la operación de helicópteros y pasajeros deben entender y aceptar esto. La seguridad es nuestra mayor preocupación y no pueden hacerse compromisos. No se le puede dar ninguna garantía y no se aceptarán reclamaciones.